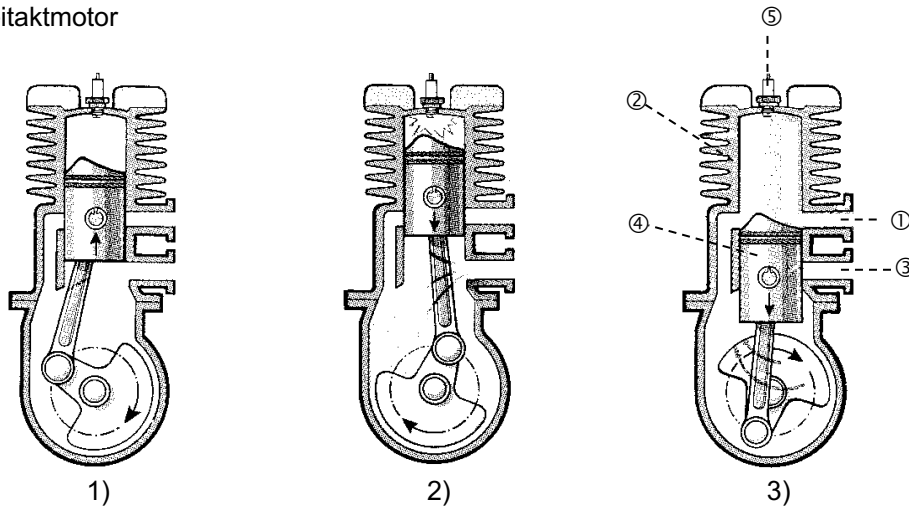


d) Der Diesel entzündet sich aufgrund der hohen Temperatur von selbst.

3. Der Zweitaktmotor



a) Zündkerze: ⑤, Gaseinlass: ③, Gasauslass: ①, Kolben: ④, Zylinder: ②

b) Ein Gemisch aus Benzin und Luft

- c)
- 1)
 - I. Gaseinlass geöffnet, Gasauslass geschlossen
 - II: Das Benzin-Luft-Gemisch strömt durch den Gaseinlass in den unteren Teil (Kurbelgehäuse) ein. Gleichzeitig wird das Benzin-Luft-Gemisch im Zylinder komprimiert (es strömt nicht aus, wird nicht entzündet)
 - III: Der Kolben verrichtet keine Arbeit; er bewegt sich weiter weil er in «Schwung» ist.
 - 2)
 - I. Gaseinlass geöffnet, Gasauslass geschlossen
 - II: Das Benzin-Luft-Gemisch wird entzündet (es strömt weder ein noch aus, wird nicht komprimiert)
 - III: Der Kolben verrichtet Arbeit. Er bewegt sich nach unten, weil das Benzin-Luft-Gemisch explosionsartig verbrennt und der Druck und die Temperatur dadurch sehr stark ansteigen.
 - 3)
 - I. Gasauslass geöffnet, Gaseinlass geschlossen
 - II: Das verbrannte Benzin-Luft-Gemisch strömt als Abgas durch den Gasauslass aus dem Zylinder. Gleichzeitig strömt frisches Benzin-Luft-Gemisch vom unteren Teil (Kurbelgehäuse) nach oben in den Zylinder (es strömt nicht ein, wird nicht komprimiert, wird nicht entzündet)
 - III: Der Kolben verrichtet keine Arbeit; er bewegt sich weiter weil er in «Schwung» ist.