1. a)
$$18 \frac{km}{h}$$
 b) $1224 \frac{km}{h}$ c) $1'080'000'000 \frac{km}{h} = 1.08 \cdot 10^9 \frac{km}{h}$

d) 1.4
$$\frac{m}{s}$$
 e) 25 $\frac{m}{s}$

e) 25
$$\frac{m}{s}$$

2. a) 0 bis 10 s:
$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{0}{10 \text{ s}} = 0$$

10 s bis 30 s:
$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{400 \text{ m}}{20 \text{ s}} = \frac{20 \text{ m}}{\text{s}}$$

30 s bis 60 s:
$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{0}{30 \text{ s}} = \underline{0}$$

b) 0 bis 10 s:
$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{100 \text{ m}}{10 \text{ s}} = \frac{10 \text{ m}}{\text{s}}$$

10 s bis 20 s:
$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{200 \text{ m}}{10 \text{ s}} = \frac{20 \text{ m}}{\text{s}}$$

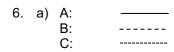
20 s bis 30 s:
$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{0}{10 \text{ s}} = \underline{0}$$

30 s bis 60 s:
$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{-200 \text{ m}}{30 \text{ s}} = \frac{-6.7 \text{ m}}{\text{s}}$$

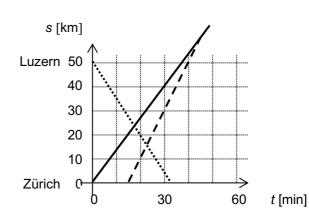
3.
$$t = \frac{s}{v_{\text{Licht}}} = \frac{150 \cdot 10^6 \text{ km}}{300'000 \text{ km}} = \frac{500 \text{ s}}{8} = \frac{8 \text{ min } 20 \text{ s}}{8}$$

4.
$$s = v_{\text{Schall}} \cdot t = 1440 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot 1.6 \text{ s} = 2304 \text{ m}$$
 \Rightarrow 2304 m : 2 = 1152 m

- a) 1 h Stillstand, 1 h Fahrt mit konstanter Geschwindigkeit (100 $\frac{km}{h}$), 1 h Stillstand, 1 h Fahrt mit konstanter Geschwindigkeit (100 $\frac{km}{h}$), 1 h Stillstand
 - b) 2 h Stillstand, 2 h Fahrt mit konstanter Geschwindigkeit (100 km/h in Gegenrichtung), 1 h Stillstand
 - c) Nach 3 h, bei s = 100 km (in der MItte)



- b) nein
- c) A und C: nach 17.5 min B und C: nach 23 min



- 7. a) Anton
 - b) bei Benno nimmt sie zu, bei Christina ab

c) Benno:
$$v = \frac{\Delta s_{\text{ges}}}{\Delta t_{\text{ges}}} = \frac{25 \text{ m}}{4 \text{ s}} = \frac{6.25 \text{ m}}{\frac{\text{s}}{\text{s}}}$$
 Christina: $v = \frac{\Delta s_{\text{ges}}}{\Delta t_{\text{ges}}} = \frac{20 \text{ m}}{6 \text{ s}} = \frac{3.3 \text{ m}}{\frac{\text{s}}{\text{s}}}$

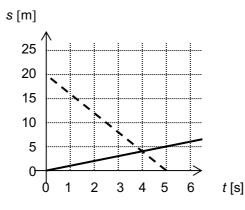
8. a)
$$t_1 = \frac{s_1}{v_1} = \frac{300 \text{ km}}{100 \frac{\text{km}}{\text{h}}} = 3.00 \text{ h}$$
 $t_2 = \frac{s_2}{v_2} = \frac{300 \text{ km}}{140 \frac{\text{km}}{\text{h}}} = 2.14 \text{ h}$

$$rac{v}{v} = rac{s_{\text{gesamt}}}{t_{\text{gesamt}}} = rac{600 \text{ km}}{5.14 \text{ h}} = rac{117 \text{ km}}{\text{h}}$$

b)
$$s_1 = v_1 \cdot t_1 = 100 \frac{\text{km}}{\text{h}} \cdot 2.5 \text{ h} = 250 \text{ km}$$
 $s_2 = v_2 \cdot t_2 = 140 \frac{\text{km}}{\text{h}} \cdot 2.5 \text{ h} = 350 \text{ km}$

$$\frac{-}{v} = \frac{s_{\text{gesamt}}}{t_{\text{gesamt}}} = \frac{600 \text{ km}}{5 \text{ h}} = \frac{120 \text{ km}}{\text{h}} \Rightarrow \underline{\underline{\text{ia}}}$$

9. Diagramm:



Rechnung:

Fussgänger: $s_{Fuss} = v_{Fuss} \cdot t_{Fuss}$

Velofahrer: $s_{\text{Velo}} = s_0 - v_{\text{Velo}} \cdot t_{\text{Velo}}$ (bewegt sich in Gegenrichtung)

Sie treffen sich, wenn sich beide zur gleichen Zeit am gleichen Ort befinden, d.h. wenn $s_{\text{Fuss}} = s_{\text{Velo}}$ und $t_{\text{Fuss}} = t_{\text{Velo}}$:

Einsetzen ergibt:

$$v_{\text{Fuss}} \cdot t = s_0 - v_{\text{Velo}} \cdot t \implies v_{\text{Fuss}} \cdot t + v_{\text{Velo}} \cdot t = s_0 \implies t (v_{\text{Fuss}} + v_{\text{Velo}}) = s_0$$

$$t = \frac{S_0}{V_{\text{Fuss}} + V_{\text{Velo}}} = \frac{20.0 \text{ m}}{1.0 \frac{\text{m}}{\text{S}} + 4.0 \frac{\text{m}}{\text{S}}} = \underline{4.0 \text{ s}}$$

$$s = V_{\text{Fuss}} \cdot t = 1.0 \frac{\text{m}}{\text{S}} \cdot 4.0 \text{ s} = \underline{4.0 \text{ m}}$$

10. Diagramm:

s [m]

200
150
100
50
0
10 20 30 t [s]

Rechnung:

Velofahrer: $s_{\text{Velo}} = v_{\text{Velo}} \cdot t_{\text{Velo}}$ $v_{\text{Velo}} = 6.2 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

Auto: $s_{Auto} = v_{Auto} \cdot (t_{Auto} - t_0)$ $t_0 = 20 \text{ s}, v_{Auto} = 18 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ (startet später, zur Zeit $t_2 = 20 \text{ s}$ befindet es sich bei $s_2 = 0$)

Sie treffen sich, wenn sich beide zur gleichen Zeit am gleichen Ort befinden, d.h. wenn $s_{\text{Velo}} = s_{\text{Auto}} = s$ und $t_{\text{Velo}} = t_{\text{Auto}} = t$:

Einsetzen ergibt:

 $v_{\text{Velo}} \cdot t = v_{\text{Auto}} \cdot (t - t_0) \implies v_{\text{Velo}} \cdot t = v_{\text{Auto}} \cdot t - v_{\text{Auto}} \cdot t_0 \implies v_{\text{Velo}} \cdot t + v_{\text{Auto}} \cdot t_0 = v_{\text{Auto}} \cdot t$

 $v_{\text{Auto}} \cdot t_0 = v_{\text{Auto}} \cdot t - v_{\text{Velo}} \cdot t$ \Rightarrow $v_{\text{Auto}} \cdot t_0 = t \cdot (v_{\text{Auto}} - v_{\text{Velo}})$

 $t = \frac{v_{\text{Auto}} \cdot t_0}{v_{\text{Auto}} - v_{\text{Velo}}} = \frac{18 \frac{\text{m}}{\text{S}} \cdot 20 \text{ s}}{18 \frac{\text{m}}{\text{S}} - 6.2 \frac{\text{m}}{\text{S}}} = \underline{30.5 \text{ s}}$ nach dem Start des Velofahrers

 $s_{Velo} = v_{Velo} \cdot t = 6.2 \frac{m}{s} \cdot 30.5 s = \underline{189 m}$

 $s_{Auto} = v_{Auto} \cdot (t - t_0) = 18 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot (30.5 \text{ s} - 20 \text{ s}) = \underline{189 \text{ m}}$

(s_{Velo} muss gleich gross sein wie s_{Auto} da sie sich zur Zeit t = 30.5 s treffen)